

開催日時: 2021年7月30日(金) 13:00~16:50

【主催】日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター

【協賛予定】公益社団法人自動車技術会 一般社団法人日本機械学会

一般社団法人人間工学会 名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所

【後援予定】公益財団法人千葉県産業振興センター



特別講演「大学病院を拠点とした交通事故調査に基づく 傷害予測機能の車両搭載について」



西本 哲也 教授 (日本大学工学部機械工学科バイオメカニクス研究室)

千葉県印西市にある日本医科大学 千葉北総病院救命救急センターと私の研究室では、交通事故の医工連携研究を13年間に亘り実施しており、病院待機による24時間体制の調査を工学部学生と病院医師をメンバーとして実行している。車両の損傷、人体の傷害調査に加え人体の特性実験を実施しており、その成果としての傷害予測アルゴリズムはCASE技術の一つとして新型車へ搭載されるようになっている。本講演では地道な実践研究に基づく自動車安全のR&Dについて紹介する。

【プログラム】 ※ミーティングルーム オープン予定: 12時00分

13:00~13:10 開会の挨拶

13:10~13:30 「固体酸化物形燃料電池の発電環境変化に対する耐性」

機械工学科 教授 野村浩司

13:30~13:50 「サーボプレスを用いた高速試験による金属板の機械的特性」

機械工学科 助手 鈴木康介

13:50~14:00 休憩

14:00~14:20 「光・画像計測技術の環境センシングへの応用について(仮)」

電気電子工学科 教授 黒岩 孝

14:20~14:40 「Data-driven Fluid Flow Simulations by Using Convolutional Neural Network」

数理情報工学科 教授 角田和彦

14:40~14:50 休憩

14:50~15:10 「構想設計の観点から見た二輪車のタイヤ特性と定常特性の関連」

日本大学 名誉教授 景山一郎

15:10~15:30 「費用対効果を考慮したリスク評価 一船舶の事例に基づく展開一」

マネジメント工学科 教授 三友信夫

15:30~15:45 休憩

15:45~16:45 「大学病院を拠点とした交通事故調査に基づく傷害予測機能の車両搭載について」

日本大学工学部 教授 西本哲也

16:45~16:50 閉会の挨拶

NU-CARホームページから7月28日(水)までにお申し込みください

(申し込みフォーム) <https://questant.jp/q/I50F8DMZ>

問い合わせ先 : 長峯 047-474-3188 cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp

申込フォーム
QRコード

