

2018年度
日本大学生産工学部 自動車工学リサーチ・センター主催
研 究 活 動 説 明 会

日時:2018年6月8日(金) 13:50~17:40
場所:日本大学生産工学部39号館6階602教室
参加費: 無料 (※交流会参加費:3,000円)
※申込締め切り:6月5日(火)まで

2018年度 日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター主催 研究活動説明会を開催致します。
将来の自動車工学及び高速道路交通システム全般に関する社会的ニーズに対応し、日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)は、2010年に発足しました。当センターは、6つの研究グループから組織されており、1年間の自動車工学に関する研究をグループ代表者が発表し、情報・技術発信の場として研究活動説明会を毎年開催しております。
多くの皆様にご参会いただきますよう宜しくお願い申し上げます。

特別講演

「今後の人間工学に関する課題」

堀江 良典

日本大学 名誉教授

一般社団法人日本人間工学会 理事長



「自動操縦車両の社会適応性に関する国際会議に参加して」

景山 一郎

日本大学生産工学部機械工学科 教授

NU-CAR主席研究戦略アドバイザー

プログラム

挨拶

13:50-14:00 センター長 野村 浩司

研究グループ別トピックスの紹介

14:00-14:20 「高強度ガラス繊維を用いたGFRP製エネルギー吸収部材の開発」
機械工学科 専任講師 坂田 憲泰(先進材料・加工・構造研究G)

14:20-14:40 「VRサイクリングシミュレータの開発」
数理情報工学科 専任講師 伊東 拓(次世代パワーソース・シミュレーション研究G)

14:40-15:00 「平板固体酸化物形燃料電池の製作と発電環境変動試験」
機械工学科 教授 野村 浩司(エンジン・燃焼研究G)

15:20-15:40 「繊維系防音材の音響特性予測について」
数理情報工学科 教授 見坐地 一人(運動・振動・制御研究G)

15:40-16:00 「生体情報を付加したドライバモデルの可視化について」
数理情報工学科 専任講師 山内 ゆかり(スマートモビリティ情報通信技術研究G)

16:00-16:20 「感性工学アプローチによる操作フィードバック音の直感的わかりやすさに関する研究」
マネジメント工学科 教授 石橋 基範(安全とヒューマンファクター研究G)

特別講演

16:40-17:10 「今後の人間工学に関する課題」
日本大学 名誉教授 堀江 良典

17:10-17:40 「自動操縦車両の社会適応性に関する国際会議に参加して」
機械工学科 教授 景山 一郎

交流会

18:00-20:00/ 参加費 3,000円 (39号館2階 カフェテリア)

NU-CAR

【問い合わせ事務局】

日本大学生産工学部自動車工学リサーチセンター事務(長峯)

TEL: 047-474-3188

※参加のお申込みはメールもしくは申込フォームよりお願いします。

Mail: cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp

申込フォーム <http://nu-car.jp/contact/1286-2/>