

タイヤ・路面間の摩擦特性に関する 基礎知識と計測結果

開催日時 2025年8月5日(火) 13:00~16:30

開催場所 日本大学生産工学部津田沼キャンパス 38号館201室
千葉県習志野市泉町1-2-1

※Zoomとのハイブリッド開催

講師 **景山一郎** 日本大学 名誉教授



講習概要

次世代の道路交通の安全性向上のため運転支援技術の普及が求められているなかで、安全性の観点から路面・タイヤ間の摩擦特性は非常に重要な要因となる。これら摩擦力は通常運行だけではなく、危険回避時の性能に直接関わり、車両の安全性を考える場合、事故低減効果が明確な支援システムである衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)、自動操縦車両の安全運行にも大きく関与し、特に冬季雪氷路等における自動操縦車両の安全性確保の根幹に関わる。そこで、本講習会では、これら路面摩擦特性とタイヤの力発生メカニズムの基礎的知識獲得を目的として、分かり易く解説する。

講習内容

- ①路面摩擦特性と道路交通の安全性について
- ②タイヤ・路面間に発生する力特性の概要
- ③タイヤ力発生メカニズムの基礎とモデル化
- ④雪氷路における路面摩擦特性と特性推定の可能性
- ⑤路面摩擦特性のデータベース化に向けた取り組み
- ⑥まとめ



受講料

17,500円 一般の方

14,000円 協賛学会員(自動車技術会, 日本機械学会)

※ 当センター賛助会員は1口につき3名まで無料

※ 先進路面摩擦データベース研究組合正会員は無料

募集定員

30名程度

受講申込期限

8月4日(月)まで

受講申込

問合せ先

日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター(NU-CAR)
長峯、山本 phone 047-474-3188
E-mail cit.nu-car.info@nihon-u.ac.jp

申込フォーム





講師 景山一郎 名誉教授



会場 (38号館201室)